

Podélný profil Jihlava - Velké Meziříčí Kolej č. 2V

Parametry zakružovacího oblouku
Sklonové poměry

Křížení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

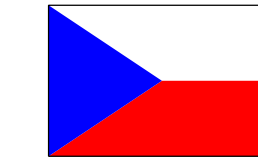
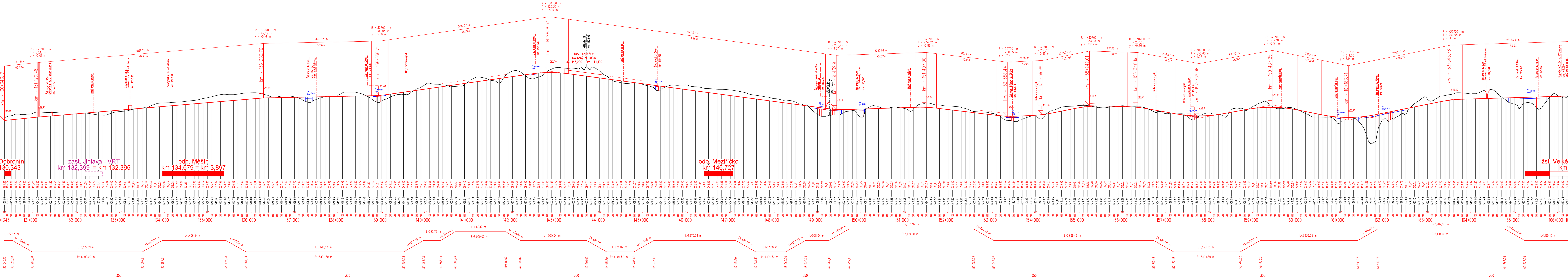
Výškové kóty terénu (m)

Srovnávací rovina
Staničení (km)

Směrové poměry

Staničení směrových poměrů, rychlostí (km)

Rychlost - V (km/h)



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:	SZDC, s.o.
SZDC Státní železniční správce ČR Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	SZDC Státní železniční správce ČR Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	SZDC Státní železniční správce ČR Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Generální projektant:	Hlavní inženýr projektu:
SUDOP PRAHA Ošlanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: 4420 267 094 111 fax: 4420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	ING. MARTIN VACHTL Garant profese: -

Středisko:	Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Kontroloval:
205 - KONCEPCE DOPRAVY	ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:	Číslo smlouvy:
VRT Benešov - Brno	13 163 205

Část:	Projektový stupeň:
11/2014	ÚTS

Výkresová část	Číslo části:
1:25 000/2 500	B

Název přílohy:	Číslo přílohy:
Podélný profil - varianta N13, úsek Jihlava - Velké Meziříčí, hlavní trasa	4.4

DOKUMENT JE UŽITÝ POUZE V PŘÍSLUŠNÉ DOKUMENTACI A JE VYDÁN ZDANĚNÝM ŽELEŽNÍČNÍM ÚSTAVEM. ŽELEŽNÍČNÍ ÚSTAV NENÍ ZODPovědný ZA SPRÁVNOST DOKUMENTU. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.